

ประวัติ เจ้าพ่อทัพ สำโรง

ใน อดีต ตำบลสำโรงเหนือ เป็น ตำบลใหญ่ มีความเจริญรุ่งเรืองมาก อาชีพ ส่วนใหญ่เป็น เกษตรกร การคมนาคม ทางบก ใช้ ถนน สุขุมวิท และรถราง (สาย สมุทรปราการ-หัวลำโพง) ปัจจุบันเป็น ถนน วงแหวนอุตสาหกรรมหรือ รถรางสายเก่า การคมนาคมทางน้ำ ใช้ คลองสำโรง เป็นเส้นทางเดินทาง สายสำคัญ เนื่องจาก คลองสำโรง เชื่อมต่อ ระหว่างแม่น้ำ บางปะกง กับ แม่น้ำเจ้าพระยา ขนานชายฝั่ง ทะเล ตำบลสำโรงเหนือจึงเป็นศูนย์กลางการคมนาคม ทั้งทางน้ำและทางบก

ในสมัยนั้น นิยมขนส่งสินค้าทางน้ำ กันมาก โดยเฉพาะสินค้าเกษตร เช่น ข้าว บรรทุกเรือ เอี้ยมจุ้น พ่วงยาวเต็มลำคลอง ส่วนใหญ่ล่องเรือ สู่ แม่น้ำ เจ้าพระยา นำสินค้าไปขึ้นที่ท่าเรือคลองเตย ตำบลสำโรง เหนือจึงเป็นศูนย์กลางการเดินทางมีทั้งเรือมอเตอร์โบ๊ท(เรือยนต์ 2 ชั้น) เรือยนต์ทั่วไป เรือหางยาว เรือ รับจ้างแล่นไปมาจากบางบ่อ บางพลี สำโรง

ย้อนรอยสู่ อดีตเล่าต่อ กันมาว่า เจ้าพ่อทัพลอยน้ำมา ด้วยความศักดิ์สิทธิ์แห่งองค์เจ้าพ่อทัพ ปรากฏศรัทธา อันเชิญประทับ ณ ศาลเจ้าพ่อ ปัจจุบัน บริเวณริมคลองสำโรง เป็นที่เคารพศรัทธาของ บรรดาผู้ สัญจรทางน้ำ ที่ผ่านจะต้องกราบไหว้ขอพรให้ เดินทางโดย สวัสดิภาพ

ปรากฏการณ์ ความตอนหนึ่งว่า เรือข้าวลำหนึ่งแล่นผ่านศาลเจ้าพ่อทัพ ต่างมี อาการมึนเมาด้วย ฤทธิ์สุรา พูดจาไม่สุภาพ ไม่แสดงความเคารพ ฉับพลันเรือนั้นไม่สามารถแล่นผ่าน ไปได้ แต่ได้ เกิด กระแสน้ำวนหมุนตัวเรือกลับ แม้นายท้ายเรือ และลูกเรือจะช่วยกันบังคับเรือ อย่างไรก็ไม่สามารถกระทำ ได้ และยังเห็นจระเข้ขวางคลองไม่ยอมให้ผ่านไป ทุกคนต่างตกใจ จึงขอขมาลาโทษต่อเจ้าพ่อทัพ และก้ม ลงกราบไหว้ ดังเช่น ชาวเรือทุกลำที่ผ่านศาลเจ้าพ่อทัพ เหตุการณ์ครั้งนั้น จึงผ่านไปได้ ด้วยดี

เนื่องจากศาลเจ้าพ่อ ในปัจจุบัน การเดิน โดยทางน้ำได้ เปลี่ยนไป ใช้ ทางบก มากกว่า การเดินไป ศาลเจ้าพ่อทัพ นั้น ต้องเดินทางเข้าไปทางซอย วัดมหาวงษ์(สำโรง) แล้วจะต้องเข้าซอยซึ่งอยู่ เยื้องๆวัด เป็นซอยเล็กๆ กว้างประมาณ 1 เมตร และคดเคี้ยว ระยะทางประมาณ 800-900 เมตร ซึ่งไม่ สะดวก คณะกรรมการ ศาลเจ้าพ่อทัพ ได้ ทำการขอย้ายศาลเจ้าพ่อทัพ ออกไปริมถนน ณ. สถานที่ต่างๆ แต่ก็ไม่ เป็นผล (ด้วย วิธี เสี่ยงท้าย โยนไม้กลับ คว่ำหงาย ถ้าท่านยอม ให้ ออก คว่ำอัน หงายอัน โยนยังไง ก็ จะ ออก คว่ำทั้งคู่ หรือ หงาย ทั้งคู่ ตลอด)จน เมื่อ ปี พ.ศ. 2548 คณะกรรมได้ทำการ หาที่ดิน และได้ ที่ดิน บริเวณริมทางถนนรถรางสายเก่า ซึ่งติดกับ คลองสำโรง (ซึ่งเป็นคลองสายเดียว กับ ที่ศาลเดิมตั้งอยู่) และ ได้ ทำการขอเพื่อจะย้าย ศาลเจ้าพ่อทัพ แต่ท่านก็ไม่ยอมย้าย กรรมการจึงได้ ขอเปลี่ยนสร้างเป็นศาล สาขา แทน จึงได้ รับ อนุญาติ